

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра ЭТиУЧР
Заведующий кафедрой ЭТиУЧР



И.А. Епишкин

08 сентября 2017 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИЭФ



Ю.И. Соколов

08 сентября 2017 г.

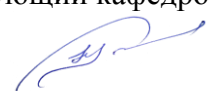
Кафедра "Экономика и управление на транспорте"

Автор Чернигина Ирина Алексеевна, к.э.н., доцент

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«История коммерческой деятельности на транспорте»

Направление подготовки:	38.03.01 – Экономика
Профиль:	Экономика труда
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2015

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 1 06 сентября 2017 г. Председатель учебно-методической комиссии  Л.Ф. Кочнева	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 2 04 сентября 2017 г. Заведующий кафедрой  Н.П. Терёшина
--	--

Москва 2017 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «История коммерческой деятельности на транспорте» в соответствии с требованиями ФГОС ВПО 3-го поколения являются формирование у обучающегося знаний, умений и навыков в области экономической деятельности, умение понимать движущие силы и закономерности исторического процесса; события и процессы экономической истории; место и роль своей страны в истории человечества и в современном мире, применять компетенции необходимые для профессиональной и иной деятельности, включая научно-исследовательскую работу.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "История коммерческой деятельности на транспорте" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-2	способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции
ПК-7	способностью, используя отечественные и зарубежные источники информации, собрать необходимые данные проанализировать их и подготовить информационный обзор и/или аналитический отчет

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Проведение занятий с использованием интерактивной карты, мультимедийного проектора.

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Введение в специальность. Высшее образование, как способ развития личности. Экономика как наука. Понятие и сущность коммерческой деятельности

РАЗДЕЛ 2

Историко-экономические предпосылки возникновения коммерческой деятельности. Предпосылки и последствия неолитической революции. Особенности коммерческой деятельности в аграрных и кочевых сообществах. Феномен античности.

РАЗДЕЛ 3

Транспортный фактор становления и развития коммерческой деятельности. Древний мир. Транспортные связи древнего мира (основные товары и пути их перемещения): Междуречье, Египет и Индия – древнейшие центры цивилизации, Бахрейн и Нововавилонское царство, Ассирия, Греция, Крит, Микены, Финикия, Тартесская держава, Римская и Персидская империи, Китай.

РАЗДЕЛ 4

Транспортный фактор становления и развития коммерческой деятельности. Средние века.

Транспортные связи средних веков (основные товары и пути их перемещения): торговые связи Востока и Запада, путь «Из варяг в греки» и «из варяг в персы», развитие мореплавания, эпоха великих географических открытий. Ганзейский союз. Роль России в товарообмене между странами.

РАЗДЕЛ 5

История становления железнодорожного транспорта. Исторические предпосылки возникновения промышленного товарного производства. Этапы мирового становления железнодорожного транспорта. История железных дорог России.

РАЗДЕЛ 6

Коммерческие аспекты строительства и эксплуатации железных дорог. Сравнительные технико-экономические показатели строительства и эксплуатации железных дорог в России и других странах.

РАЗДЕЛ 7

История тарифной политики на железнодорожном транспорте. История тарифной политики на железнодорожном транспорте.

Экзамен